



Le plaisir
de conduire

NOUVELLES
BMW i3 ET BMW i3s.



NOUVELLES BMW i3 ET BMW i3s.



POUR UNE DÉCOUVERTE NUMÉRIQUE PLUS APPROFONDIE : NOUVELLE APPLICATION BMW BROCHURES.



Plus d'informations, plus de plaisir de conduire : Grâce à la nouvelle application BMW BROCHURES, vous vivez l'expérience BMW de manière numérique et interactive comme jamais auparavant. Téléchargez dès à présent l'application BMW BROCHURES sur votre smartphone ou votre tablette et redécouvrez votre BMW.

INNOVATION ET TECHNIQUE.



18 Propulsion et comportement dynamique



22 Efficience et autonomie



24 Assistance du conducteur et sécurité



25 Connectivité et info-divertissement.



26 Confort de recharge et services de mobilité



30 Matériaux et finition

PERSONNALISATION ET DIVERSITÉ.



32 Équipement extérieur



34 Équipement intérieur



38 Principaux équipements



40 Nés électriques.



42 Services et caractéristiques techniques



LA
CONDUITE
COMME
SOURCE
D'ÉNERGIE.

COMBIEN Y-A-T-IL D'ADRÉNALINE DANS LE COURANT ÉLECTRIQUE ?

Tout le potentiel, dès le départ : le moteur électrique BMW eDrive met le couple maximal de 500 Nm à votre disposition dès les premiers tours de roue. Une pression sur l'accélérateur suffit et vous passez de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes [6,9 avec la BMW i3s] – sans changement de vitesse et sans rupture de couple. Au volant d'une nouvelle BMW i3 ou BMW i3s, vous conquérez la route de manière plus responsable mais aussi avec un dynamisme et une agilité exceptionnels. La pédale d'accélérateur fait également office de frein : lorsque

vous relevez le pied, l'énergie cinétique est récupérée et la voiture freinée. Cette innovation, appelée « One-Pedal-Feeling » (sensation monopédale), vous permet de percevoir le dynamisme de conduite de façon encore plus directe.



MA MONTRE, MON TÉLÉPHONE, MA MAISON, TOUT EST SMART. LA BMW i3 AUSSI ?

Aussi smart que vous – les nouvelles BMW i3 et BMW i3s sont pensées pour faciliter au maximum votre quotidien grâce à une connectivité intelligente. En dehors de votre voiture, vous pouvez par exemple contrôler son autonomie sur votre smartwatch. Lorsque votre voiture est encore chargée, vous activez via votre smartphone son préconditionnement et amenez l'habitacle à la température désirée sans solliciter la batterie. En route, votre système de navigation BMW i connaît l'autonomie actuelle, l'itinéraire le plus efficace et, bien sûr, les bornes de recharge libres le long du trajet. Tout préparer chez vous pour vous accueillir ? Même cela n'est pas un problème, car avec BMW Connected+² vous pouvez commander votre maison intelligente depuis³ votre BMW i3 ou BMW i3s.

¹ Équipement disponible en option.

² L'utilisation est assujettie à l'équipement Services ConnectedDrive.

³ Certaines fonctions Smart Home disponibles en 2018.







SPORTIVITÉ ET DÉVELOPPEMENT DURABLE – EST-CE COMPATIBLE ?

Tout à fait. Grâce à la propulsion eDrive 100% électrique, vous roulez sans rejeter la moindre émission en plus de devancer des véhicules plus puissamment motorisés au démarrage. Dans l'habitacle, vous bénéficiez du confort procuré par des matières exclusives, produites à partir de matières premières renouvelables ou recyclées, ce qui en plus de ménager l'environnement confère un caractère unique à l'espace intérieur. Le développement comme la production des nouvelles BMW i3 et BMW i3s sont conformes aux préceptes du développement durable : L'énergie nécessaire à la production, par exemple, provient de sources renouvelables. Au volant d'une nouvelle BMW i3 ou BMW i3s, vous faites avancer autant le développement durable que le progrès.



J'AI MA PROPRE PERSONNALITÉ – LA BMW i3 AUSSI ?

Le design des nouvelles BMW i3 et BMW i3s tranche nettement dans le paysage automobile. Mais non content d'être plus original, il montre aussi que progrès peut tout à fait rimer avec sportivité. Les lignes dynamiques et la « Black Belt » sur tout le pourtour créent une impression de vitesse, même lorsque la voiture est à l'arrêt. L'habitacle en carbone sans montants centraux, avec ses portes antagonistes, prouve le caractère innovant et procure une sensation d'espace unique. La Nouvelle BMW i3s montre encore peu plus ses muscles : des éléments soulignant la largeur de la voiture comme les jupes avant et arrière retravaillées lui assurent une présence affirmée et sportive sur la route. Dans l'habitacle, vous avez le choix entre quatre Esprits intérieurs pour créer une atmosphère de bien-être à votre goût.





Instrument Cluster Display

Top: 24.7°C

Center: 0 READY

Right: 035.6 km ECO PRO+ 109 km

Infotainment System Display

Top Right: 87.5 MHz 12:37

Media Radio: 87.5 MHz

Navigation: 4 km

My Vehicle: 44 mi 308 min

Notifications: 0 No notifications

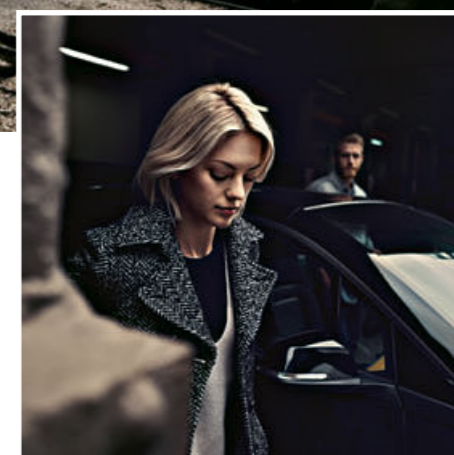
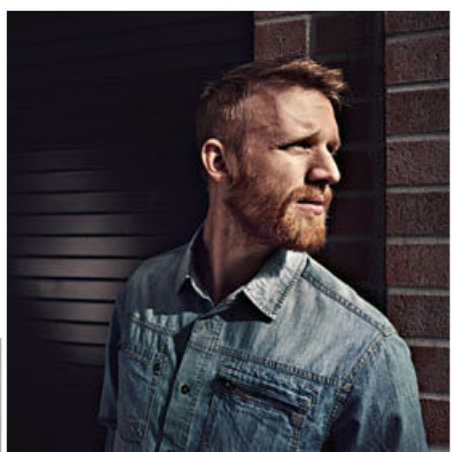
Center Console Controls

Buttons: PREMIUM, 1-9, AUTO, MAX AC, ECO PRO+, Hazard, USB

Temperature: 22.0°C

PUIS-JE AVOIR AUSSI UNE LONGUEUR D'AVANCE POUR LA RECHARGE ?

Plus même, si vous voulez : Livré avec la voiture, le câble standard vous permet de recharger votre nouvelle BMW i3 et BMW i3s sur n'importe quelle prise domestique pendant la nuit. Si vous désirez une recharge plus rapide et plus pratique, la Wallbox BMW i est le bon choix. Installée chez vous par le service agréé BMW, elle réduit à moins de 3 heures¹ le temps de recharge. Pratique et élégante, la recharge devient en plus intelligente avec la Wallbox Connect BMW i combinée au service de recharge numérique BMW Digital Charging Service² : En plus de vous donner accès à de nombreuses fonctions de recharge, elle recharge automatiquement votre voiture, en fonction du tarif énergétique en vigueur et de votre heure de départ, à la période tarifaire la plus avantageuse – voire de la façon la plus éco-responsable avec le courant généré par votre propre installation solaire.



ALLER AU BUREAU. RENDRE VISITE À DES AMIS. FAIRE DU SPORT. ET EN REVENIR. LA BMW i3 EST-ELLE AUSSI FLEXIBLE QUE MON QUOTIDIEN ?

Peu importe l'endroit où vous vous rendez dans la nouvelle BMW i3 ou BMW i3s, vous rejoignez votre destination avec légèreté. Comme la plupart des citadins ne parcourent pas plus de 50 kilomètres par jour, vous êtes parfaitement armé dans la nouvelle BMW i3 ou BMW i3s pour faire la navette entre votre domicile et votre lieu de travail. Et si l'envie vous prend spontanément de faire un tour à la campagne, vous disposez pour cela d'une autonomie plus que suffisante avec plus de 200 km³ en conditions réelles. Vous pouvez même vous rendre en bord de mer ou en montagne pour vos activités sportives : Le service de mobilité ChargeNow vous offre le plus grand réseau au monde de bornes de recharge publiques – simple, pratique et toujours là où vous en avez besoin.

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ dans les caractéristiques techniques.

¹ En fonction de l'installation électrique locale et des options choisies.

² L'autonomie dépend de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage/la climatisation et le préchauffage de la batterie.





e
PARKING
ONLY



DYNAMISME ÉLECTRISANT ET CHARGÉ EN ÉMOTIONS.

Les nouvelles BMW i3 et BMW i3s sont conçues pour vous offrir un comportement routier et une agilité électrisants. Cela commence avec l'architecture LifeDrive spécialement conçue pour les exigences de l'électromobilité, se poursuit avec la technologie de propulsion innovante eDrive et est loin de se terminer avec la direction précise et légère. Le résultat : des sensations de conduite uniques, qui permettent d'expérimenter le dynamisme de la conduite électrique d'une manière extraordinairement directe dans les nouvelles BMW i3 et BMW i3s.

UN MOTEUR AUSSI EFFICIENT QUE DYNAMIQUE. BMW eDRIVE.

Le système d'entraînement électrique **BMW eDrive** a été mis au point en interne par BMW. Avec une puissance maximale de 170 ch (125 kW) et un couple maximal de 250 Nm dans la BMW i3 et de 184 ch (135 kW) et un couple de 270 Nm dans la BMW i3s, il confère aux deux modèles un dynamisme incomparable. Mais qu'est-ce cela signifie dans la pratique ? L'intégralité du couple est disponible dès le démarrage. En roulant aussi, les nouvelles BMW i3 et BMW i3s transmettent l'intégralité de leur couple. Le processus est accéléré par la boîte de vitesses à un rapport qui rend le passage des vitesses totalement superflu. Et comme les nouvelles BMW i3 et BMW i3s vous font voyager quasiment sans bruit, vous savourez la nouvelle expérience de conduite en toute sérénité.¹

CONÇUS POUR UNE EFFICACITÉ ET UN DYNAMISME MAXIMUM : LES MODES DE CONDUITE.

Dans les nouvelles BMW i3 et BMW i3s, vous avez le pouvoir d'augmenter votre autonomie qui, dans le réglage standard COMFORT, peut atteindre 200 km. Si vous choisissez, à l'aide du sélecteur de mode de conduite, les modes de conduite particulièrement efficaces **ECO PRO** et **ECO PRO+**, vous augmentez votre rayon d'action.

184 CH (135 KW)

pour un poids à vide UE de seulement 1 340 kg, confèrent à la Nouvelle BMW i3s³ un dynamisme exceptionnel.

« QUELS SONT LES AVANTAGES D'UN MOTEUR ÉLECTRIQUE ? »

6,9 s

suffisent à la BMW i3s pour passer de 0 à 100 km/h.⁵

14,3 kWh/100 km

Consommation⁶ d'électricité (correspond à env. 3,85 euros/km).⁷

SUSPENSION DIRECT DRIVE BMW i3s.

La suspension DirectDrive améliore encore le dynamisme et l'agilité de la voiture. L'équipement comprend des ressorts et amortisseurs plus fermes ainsi qu'une barre antiroulis sur l'essieu avant. La Suspension DirectDrive permet de plus un abaissement de dix millimètres.

DIRECTION SPORT BMW i3s :

La direction DirectDrive de la nouvelle BMW i3s, avec sa loi d'assistance adaptée, offre un ressenti plus ferme et plus sportif. La voiture se dirige avec encore plus de précision et accroît le plaisir de conduire sportif en particulier sur route sinueuse et en ville.

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ dans les caractéristiques techniques.

² L'autonomie dépend de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage/la climatisation et le préchauffage de la batterie.

³ Puissance maximale de la BMW i3 : 170 ch (125 kW)

⁴ Poids à vide (selon norme DIN) de la BMW i3 : 1 320 kg. À vide, on tient compte de 75 kg pour le conducteur.

⁵ Accélération de la BMW i3 : 7,3 s.

⁶ Consommation électrique de la BMW i3 : 13,1–13,6 kWh/100 km

⁷ Avec l'offre exclusive de BMW Green Energy powered by Naturstrom, la consommation électrique pour 100 km revient à env. 3,85 euros (pour un coût de 0,269 euro au kWh – le tarif varie en fonction du fournisseur).

Les coûts sont calculés sur la base de la consommation en cycle mixte (cycle NEDC). Vous trouverez de plus amples informations à l'adresse www.naturstrom.de/bmw-i.

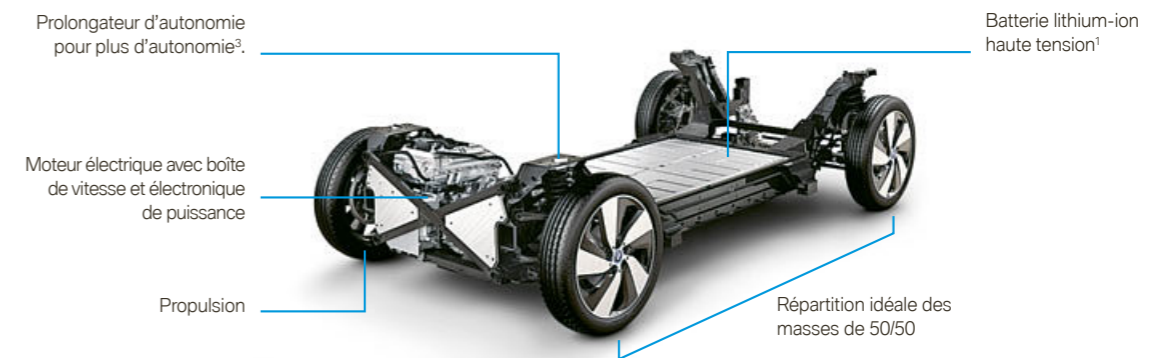
Pour donner un caractère durable à l'ère de l'électromobilité, il fallait réinventer toute l'automobile. L'un des principaux défis consistait à compenser le surpoids occasionné par la batterie lithium-ion haute tension. Pour ce faire, l'architecture de la voiture a été divisée en deux ensembles indépendants : le module inférieur en aluminium, appelé Drive, intègre le système de propulsion, les liaisons au sol et la batterie. Le module supérieur, appelé Life, est intégralement disponible comme espace de vie. BMW a réussi, et c'est une première, à réaliser de série un habitacle en carbone, matériau extrêmement léger et robuste. Cela a permis d'abaisser le poids et le centre de gravité des nouvelles BMW i3 et BMW i3s, tout en améliorant la sécurité et l'agilité.

« COMMENT L'ARCHITECTURE LIFE DRIVE AMÉLIORE-T-ELLE LES QUALITÉS ROUTIÈRES ? » 1 340 KG

tel est le poids de la Nouvelle BMW i3s selon la norme UE². Elle est ainsi nettement plus légère que des voitures électriques comparables.

50%

Extrêmement solide, le carbone est plus léger que l'acier.



MODULE LIFE : UN ESPACE DE VIE SÛR.

Le **module Life** est entièrement disponible en tant qu'espace de vie utile. Aucun tunnel central ne sépare le conducteur du passager avant. Aucun montant central ne se dresse entre les portes à ouverture antagoniste. Les occupants bénéficient d'un espace ouvert et généreux, tout à fait unique dans cette catégorie automobile. Ce résultat est obtenu grâce à la production en série d'un habitacle en carbone. Ce matériau ultra-résistant limite le poids UE de la BMW i3 à 1 320 kg et celui de la nouvelle BMW i3s à 1 340 kg, ce qui leur confère une agilité unique et a une répercussion positive sur l'autonomie.² Dans le même temps, la structure en carbone robuste offre une sécurité élevée qui a fait ses preuves dans de nombreux essais.

MODULE DRIVE : POINT FORT, LA SÉCURITÉ.

Réalisé en aluminium léger, le **module Drive** intègre tous les composants nécessaires à la bonne marche de la voiture. À l'arrière se trouvent par exemple le moteur électrique, la boîte de vitesse et le prolongateur d'autonomie optionnel. La batterie haute tension lithium-ion, logée dans un solide boîtier en aluminium, est placée dans le soubassement. Cet emplacement lui offre une protection optimale en cas d'accident. La batterie contribue par ailleurs à abaisser le centre de gravité de la voiture, ce qui vient à l'appui de son agilité propre. La batterie est par ailleurs garantie pendant huit ans ou 100 000 kilomètres.¹

¹ La batterie haute tension lithium-ion se distingue par sa longue durée de vie. En cas de survenance d'un défaut matériel pendant les huit premières années ou durant les 100 000 premiers kilomètres, votre Agent BMW i Agréé vous garantit l'élimination gratuite dudit défaut. Pour plus de détails, se reporter au certificat de batterie BMW i.

² Poids à vide (selon norme UE) de la BMW i3 : 1 320 kg. À vide, on tient compte de 75 kg pour le conducteur.

³ Disponible comme modèle BMW i3 avec prolongateur d'autonomie et BMW i3s avec prolongateur d'autonomie

EFFICIENCE OPTIMISÉE. LA GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE.

L'interaction de toutes les technologies équipant les nouvelles BMW i3 et BMW i3s garantit une gestion de **l'énergie intelligente** pour une exploitation optimale de la puissance énergétique et une autonomie maximale.

TRANSFORME L'AIR EN AUTONOMIE : LA POMPE À CHALEUR.

Les véhicules doivent être chauffés électriquement, car ils ne disposent pas d'un moteur thermique dont la chaleur résiduelle peut être utilisée pour le chauffage. Cela est préjudiciable pour l'autonomie. C'est pourquoi nous avons mis au point un système innovant de pompe à chaleur qui utilise l'énergie de l'air ambiant. La **pompe à chaleur**¹ optionnelle s'active automatiquement et atteint une efficacité énergétique supérieure de quelque 50% à celle d'un chauffage traditionnel. Tandis que le confort thermique reste constant, l'autonomie augmente jusqu'à 30% suivant la température extérieure.

UNE TEMPÉRATURE TOUJOURS OPTIMALE AU DÉMARRAGE.

Il existe également une sorte de température idéale pour la batterie haute tension, se situant aux alentours de 20°C. À cette température, la puissance et l'autonomie sont maximales. Par températures extérieures plus froides ou plus chaudes, nous recommandons de programmer, avant de prendre la route, la **température de service optimale** à l'aide de l'application BMW Connected. Effet secondaire agréable : l'application permet également de préconditionner la température de l'habitacle. En hiver tout particulièrement, cette fonction améliore le confort et l'autonomie.^{3,4}

BIEN INFORMÉ POUR ROULER PLUS LOIN. L'INDICATEUR DYNAMIQUE D'AUTONOMIE.

L'**indicateur d'autonomie** a été rigoureusement retravaillé pour les nouvelles BMW i3 et BMW i3s, le but étant que vous soyez informé à tout moment et avec la plus grande fiabilité possible de l'autonomie dont vous disposez. Ce qui paraît simple à première vue requiert en réalité un logiciel complexe, qui soit en mesure d'analyser en temps réel une multitude de facteurs d'influence : le style de conduite, la topographie, la température, le mode de conduite, l'itinéraire ; la climatisation et le chauffage doivent être également évalués en une fraction de seconde. Le résultat est un **indicateur dynamique d'autonomie**, qui en plus d'être particulièrement précis rend transparente l'influence du style de conduite et des facteurs environnementaux.

ENCORE PLUS D'AUTONOMIE AVEC LE PROLONGATEUR D'AUTONOMIE.

Plus de kilomètres grâce au **prolongateur d'autonomie** : Le moteur 2 cylindres essence entraîne un générateur pour la production de courant électrique et offre jusqu'à 150 kilomètres² d'autonomie électrique supplémentaire. Le prolongateur d'autonomie s'active automatiquement lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension est faible et maintient constant le niveau de charge des accumulateurs lithium-ion.



PLAISIR DE CONDUIRE ÉLECTRI- SANT. EFFICIENCE MAXIMALE.

Dans les nouvelles BMW i3 et BMW i3s, la technologie BMW eDrive associe agrément de conduite et efficacité au plus haut niveau : le moteur électrique transforme l'énergie fournie par la batterie lithium ion en un comportement routier extraordinairement dynamique. Dans le même temps, la gestion intelligente de l'énergie garantit l'obtention constante de la meilleure puissance possible, par exemple en présence de récupération d'énergie dès que le conducteur lève le pied de l'accélérateur. Résultat : une autonomie et un plaisir de conduire maximum, qui font de chaque déplacement une expérience grisante.

¹ Indisponible pour les nouvelles BMW i3 et BMW i3s avec prolongateur d'autonomie.

² L'autonomie dépend de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage/la climatisation et le préchauffage de la batterie. Autonomie totale réalisable en conditions réelles suivantes : conduite en ville, 20°C, préconditionnement, mode de conduite COMFORT.

³ Disponible uniquement en combinaison avec les Services BMW ConnectedDrive et un smartphone compatible. L'étendue des fonctions dépend des applications installées sur le smartphone.

⁴ Le refroidisseur actif de batterie est monté de série, tandis que le réchauffeur de batterie n'est disponible qu'en combinaison avec l'option sièges avant chauffants.

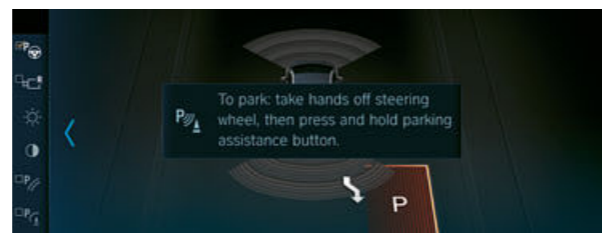


L'ALLIANCE DU CONFORT ET DE LA SÉCURITÉ.

Dans les nouvelles BMW i3 ou BMW i3s aussi, la sécurité de chacun est une priorité absolue. Elle est assurée, entre autres, par des mesures structurelles comme une cellule de survie réalisée en carbone pour plus de rigidité ou par des projecteurs à LED avec feux de croisement et feux de route à LED pur une visibilité idéale. Un grand nombre de systèmes d'assistance du conducteur font de la conduite mais aussi des manœuvres de stationnement au volant des nouvelles BMW i3 et BMW i3s un plaisir particulièrement sans nuages.



Le **Pack Advanced Safety**¹ procure un net surcroît de sécurité et de confort. Il inclut l'Avertisseur de risque de collision avec Protection active des piétons et Système² anti-collision à basse vitesse, l'indicateur de limitation de vitesse,⁶ le régulateur de vitesse actif ACC+ sur base de caméra avec fonction Stop&Go ainsi que le pilote automatique en embouteillage.



Avec le **Pack Advanced Parking**,^{1,2} se garer est un jeu d'enfant. En combinant le système de manœuvres automatiques « Park Assist », les radars de stationnement **PDC** et une caméra de recul, le système fournit une assistance confortable. Si besoin, l'assistant pilote même la manœuvre de stationnement de façon entièrement automatique.

¹ Équipement disponible en option.

² Disponible uniquement pour la BMW i3.

³ L'équipement ConnectedDrive Services est impératif pour pouvoir profiter de cette fonctionnalité.

⁴ Disponible uniquement en combinaison avec les Services BMW ConnectedDrive et un smartphone compatible. L'étendue des fonctions dépend des applications installées sur le smartphone.

⁵ Le fonctionnement du système peut être limité dans l'obscurité, le brouillard ou à contre-jour.

⁶ L'indicateur de limitation de vitesse est disponible uniquement en combinaison avec un système de navigation.

⁷ L'application On-Street Parking Information n'est disponible que pour certains marchés et certains modèles. Disponible uniquement en combinaison avec l'Information Traffic en Temps Réel RTTI.

⁸ L'utilisation est assujettie aux Services ConnectedDrive et à un système de navigation.

⁹ Assujetti à l'équipement Appel d'urgence intelligent.

¹⁰ Certaines fonctions Smart Home disponibles en 2018.

Pour de plus amples informations sur BMW ConnectedDrive, et notamment sur la durée de validité des différents services et leur coût, rendez-vous sur www.bmw.de/ConnectedDrive_Informationen et consultez la brochure Tarifs ou contactez la hotline BMW ConnectedDrive au 089 1250 16010, à votre écoute 7/7 jours de 08h00 à 20h00.

i COMME INTELLIGEMENT CONNECTÉ.

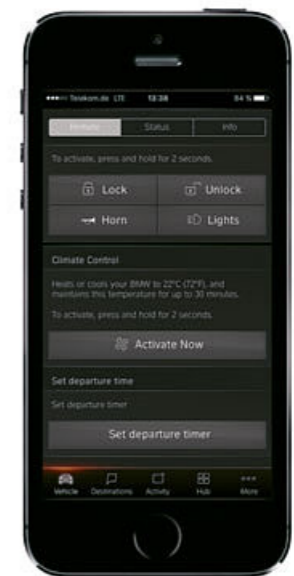
Grâce à BMW Connected+⁴, vous commencez à planifier tranquillement votre itinéraire chez vous. Vous pouvez partager en temps réel le statut de votre trajet avec vos proches et vos amis et garder à l'œil toutes les informations importantes pour la mobilité par l'entremise¹⁰ de BMW Connected Onboard. Avec **BMW Connected+**, vous pouvez aussi commander votre maison intelligente depuis votre voiture. La Navigation multimédia Professional dotée d'une nouvelle interface utilisateur vous accompagne littéralement de porte à porte. L'application Service On-Street Parking Information^{1,7,8} vous aide même à trouver une place de stationnement libre. D'autres fonctions telles que l'Information Traffic^{1,8} en Temps Réel RTTI vous tient au courant des conditions de circulation et fait en sorte que vous arriviez à destination en toute décontraction. Par le biais de l'application BMW Connected, vous pouvez gérer votre véhicule à distance et, par exemple, consulter très simplement son état de charge sur votre smartphone.

BMW CONNECTED / BMW CONNECTED+.

BMW Connected+³ intègre de façon plus globale l'application BMW Connected dans⁴ votre BMW. Vous profitez d'une connectivité sans faille entre tous les points de contact de BMW Connected et votre BMW ainsi que de services personnalisés pris en charge par le BMW Open Mobility Cloud.

SERVICES DE NAVIGATION BMW i CONNECTED DRIVE.

Les services de navigation^{8,9} **BMW i ConnectedDrive** fournissent toutes les informations susceptibles de rendre la conduite électrique plus simple et plus confortable. La carte dynamique d'autonomie et l'assistant d'autonomie sont les éléments centraux. La fonction ECO ROUTE indique le trajet le plus efficace ainsi que les bornes de recharge présentes sur l'itinéraire.



BMW ConnectedDrive

Mieux connecté, encore plus libre.



LE QUOTIDIEN ÉLECTRIQUE SEREIN.

Les nouvelles BMW i3 et BMW i3s offrent des conditions idéales à tous ceux qui souhaitent profiter de la vie en étant flexibles et mobiles : à domicile ou sur une borne publique, avec 360° ELECTRIC, vous trouvez partout des moyens simples et rapides de recharger votre nouvelle BMW i3 ou BMW i3s. Avec les services de mobilité étendus de BMW i et des infrastructures de recharge publique en plein essor, vous pouvez organiser votre quotidien de manière encore plus souple et savourer partout et toujours le plaisir de rouler l'esprit serein.



RECHARGE À DOMICILE.

Toujours ouverte : votre station-service à domicile. Le plaisir de conduire électrique commence dès la recharge – sur votre station-service privée. Avec la **BMW i Wallbox Plus**, la recharge devient une expérience durable. Toutes les BMW i Wallboxes permettent une recharge rapide – en fonction de votre installation électrique, vous pouvez ainsi recharger votre nouvelle BMW i3 ou BMW i3s à 80% en trois heures.¹ La **BMW i Wallbox Plus** permet en outre non seulement de contrôler l'accès par carte à puce, mais aussi, grâce à la gestion intelligente de la recharge, d'utiliser à tout moment et en toute efficacité le courant disponible sur la prise domestique pour recharger la voiture. De plus, la BMW i Wallbox Plus vous permet de connecter directement l'ensemble des fonctions de gestion de la recharge au système domestique, ce qui garantit une gestion et une utilisation optimales des ressources disponibles. Avec la **BMW i Wallbox Connect** enfin, vous disposez de toutes les fonctions décrites précédemment et avez également accès à toutes les fonctionnalités des BMW Digital Charging Services. Vous pouvez ainsi, en fonction de votre tarif énergétique, recharger automatiquement votre BMW i dans les plages horaires les plus avantageuses, voire la recharger dans le plus grand respect du développement durable avec le courant généré par votre propre installation solaire. L'installation de votre station de recharge à domicile peut être réalisée, si vous le souhaitez, par notre service d'installation, qui monte et met en service pour vous la BMW i Wallbox Plus.

Naturellement durable : Courant vert. La conduite zéro émission peut être encore plus durable si l'électricité utilisée pour la recharge est elle aussi exempte d'émissions. Avec un contrat électricité verte de la société Naturstrom AG, votre véhicule est alimenté à 100% en énergie provenant de centrales éoliennes et hydrauliques. En mode purement électrique, vous roulez ainsi sans générer aucune émission. De plus, grâce aux systèmes solaires innovants de la société SOLARWATT GmbH, vous pouvez recharger votre BMW i3 ou votre BMW i3s avec votre propre courant solaire.

BMW i WALLBOX.

Pour recharger commodément à domicile les nouvelles BMW i3 et BMW i3s, vous avez le choix entre deux modèles de BMW i Wallbox différents. Leur puissance de charge en courant alternatif triphasé va jusqu'à 11 kW et elles peuvent recharger la batterie lithium-ion haute tension des nouvelles BMW i3 et BMW i3s de 0 à 80% en 2 heures 45 minutes. Les BMW i Wallbox peuvent être raccordées sans problème au réseau électrique du domicile, l'installation étant réalisée sur demande par le service d'installation de BMW i.

La fonction optionnelle de recharge accélérée en courant alternatif (CA) est la solution idéale pour une recharge particulièrement rapide. Pour la recharge en courant alternatif triphasé, la puissance de charge maximale s'élève à 11kW. La batterie électrique peut ainsi être chargée à plus de 80% en moins de trois heures.

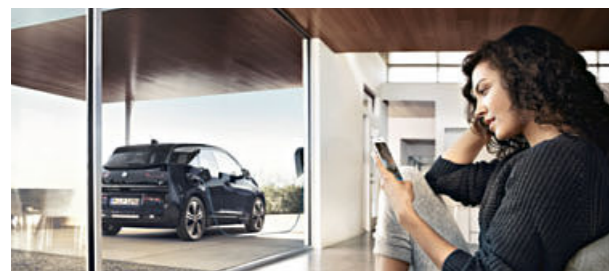


¹ En fonction de l'installation électrique locale et des options choisies.

RECHARGE SUR LES BORNES PUBLIQUES.

Un plaisir de conduire encore plus électrisant : avec le réseau de bornes de recharge publiques. Il existe de nombreuses raisons de prendre la route au volant d'une nouvelle BMW i3 ou BMW i3s – et encore plus d'occasions de la recharger en cours de route. Que ce soit pendant votre shopping ou vos heures de travail, vous profitez d'une infrastructure en constante expansion. Grâce à la commande intuitive et au service de mobilité ChargeNow dans le cadre de 360 ° ELECTRIC, son

utilisation est incroyablement simple. Car ChargeNow rassemble les bornes de recharge de différents fournisseurs pour former un grand réseau. Vous pouvez ainsi trouver rapidement et facilement une possibilité de recharger votre BMW i3 en cours de route. Via BMW i ConnectedDrive,^{1,2} vous pouvez visualiser toutes les bornes de recharge disponibles sur le système de navigation de la voiture, sur votre smartphone ou sur le site www.chargenow.com.



BMW DIGITAL CHARGING SERVICE.

Le service de recharge connecté **BMW Digital Charging Service**, dont vous bénéficiez dans le cadre de ConnectedDrive, vous permet de recharger confortablement votre BMW électrique à des périodes tarifaires avantageuses ou d'utiliser du courant électrique auto-produit (par le biais d'une centrale solaire) et neutre en CO₂.

CÂBLE DE RECHARGE

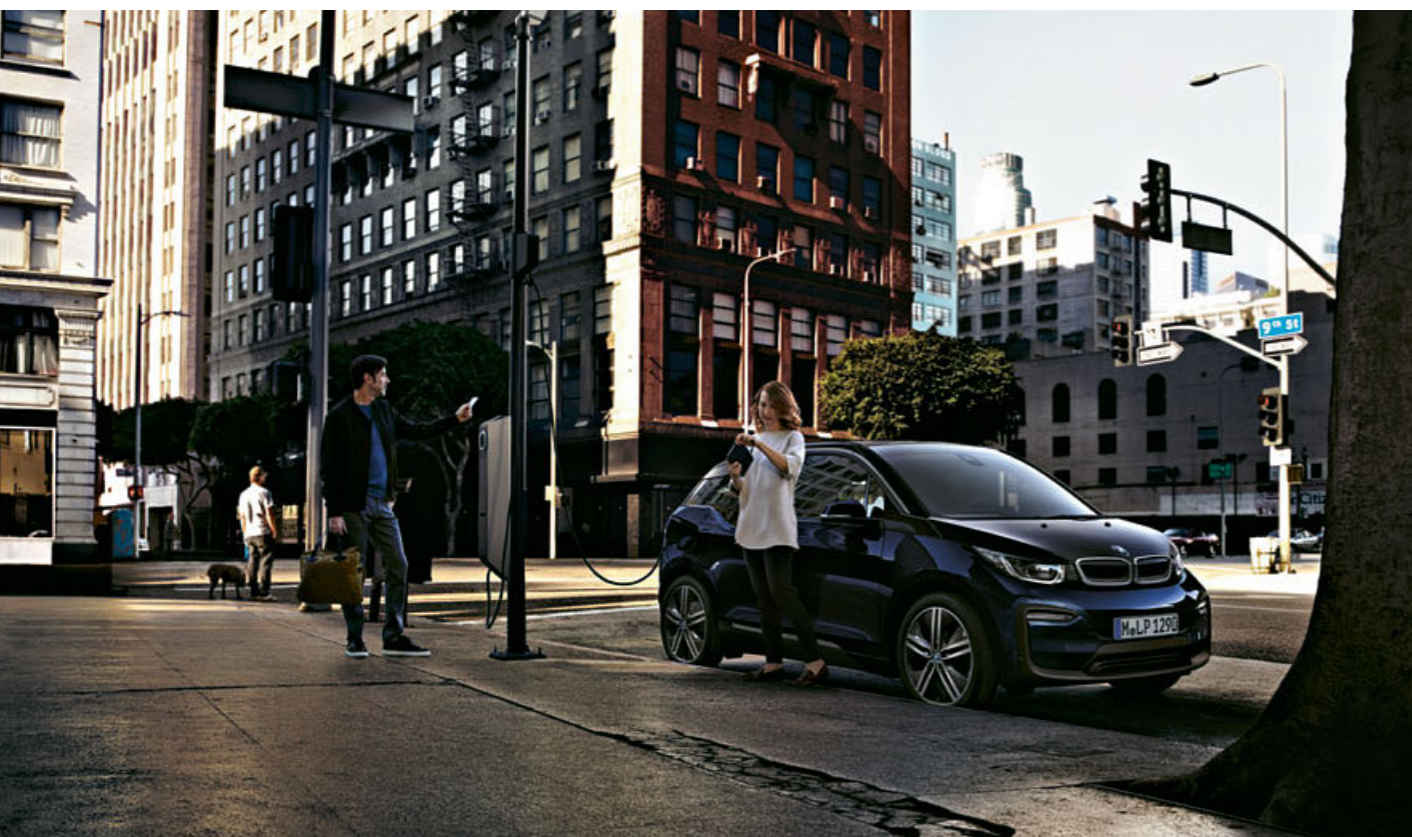
Le câble de recharge rapide permet une recharge simple et rapide sur des bornes de recharge publiques compatibles. Le câble de recharge est équipé d'un connecteur normalisé (norme UE) et permet la recharge dans tous les pays européens. En fonction de l'équipement du véhicule et de la borne de recharge, vous pouvez recharger à 80% votre BMW i3 en moins de 3 heures avec le câble de recharge BMW sur une borne CA.



LES SERVICES DE MOBILITÉ NOW.

Notre monde change. Au même titre que les attentes vis-à-vis de la mobilité urbaine. Les services de mobilité NOW s'avèrent l'idéal dans ce contexte – simples, intuitifs et confortables,

ils s'adaptent parfaitement à chaque besoin. Le but de ces services est de simplifier au maximum la vie du client et d'agrémenter son quotidien, quelles que soient ses projets.



BMW i VENTURES.

BMW i Ventures investit dans des technologies d'avenir dans le domaine automobile ainsi que dans des solutions innovantes visant à répondre aux besoins de mobilité de la population urbaine. Nous soutenons des entreprises en pleine croissance et à gros potentiel afin de définir les orientations de la mobilité mondiale de demain.



DriveNow. Le service premium d'autopartage en free-floating de BMW Group. Trouver une voiture où que vous soyez et la déposer où vous voulez : la mobilité spontanée pour chaque occasion.⁴



ParkNow. ParkNow permet de stationner dans la rue ou dans un parking sans ticket et sans espèces, par le simple biais d'une application. Depuis peu, la solution de paiement innovante est également intégrée dans les nouvelles BMW i3 et BMW i3s.^{3,4}



ChargeNow. Car ChargeNow est un service de mobilité qui vous permet d'accéder au plus grand réseau mondial de bornes de recharge publiques.

¹ L'utilisation est assujettie aux Services ConnectedDrive et à un système de navigation.

² Assujetti à l'équipement Appel d'urgence intelligent.

³ ParkNow est assujetti au Pack Navigation ConnectedDrive optionnel.

⁴ Les services DriveNow et ParkNow sont disponibles uniquement dans certains marchés.

01 **100%** CUIR TANNÉ À L'EXTRAIT DE FEUILLES D'OLIVIER.

Le cuir utilisé dans les nouvelles BMW i3 et BMW i3s est tanné avec de l'extrait naturel de feuilles d'olivier. Cela offre plusieurs avantages : les feuilles tombées lors de la récolte des olives peuvent être judicieusement utilisées. Et le cuir bénéficie d'un tannage respectueux de l'environnement. De surcroît, ce procédé préserve l'éclat naturel et les propriétés thermorégulatrices du cuir.

02 **30%** KÉNAF.

Le recours au kénaf sur de grandes surfaces a permis de remplacer des matériaux à base de pétrole et de réduire le poids des nouvelles BMW i3 et BMW i3s, car la fibre de kénaf est jusqu'à 30% plus légère que des matériaux traditionnels. Il donne un aspect naturel et authentique au principe holistique des nouvelles BMW i3 et BMW i3s. Cette matière extrêmement légère est obtenue à partir d'une plante de la famille des malvacées, qui, pendant sa croissance, transforme en oxygène des quantités de CO₂ supérieures à la moyenne.



03 **34%** PET.

Valoriser plutôt que recycler – les textiles durables employés dans l'habitacle des nouvelles BMW i3 et BMW i3s sont constitués à presque 100% de polyester recyclé, produit à 34% à partir de bouteilles en PET : Les granulés de PET sont fondus et, après ajout de pigments, deviennent d'abord des fibres puis des fils et enfin du tissu. En plus d'être agréables à l'œil et au toucher, les habillages ainsi obtenus se distinguent également par leur grande résistance.

04 **90%** BOIS D'EUCALYPTUS.

Résistant par nature à l'humidité, le bois d'eucalyptus nécessite moins de traitement conservateur (jusqu'à 90% de moins) que des bois courants. Cette absence de traitement chimique lui permet de conserver son toucher soyeux et sa porosité naturelle. Pouvant atteindre jusqu'à 60 mètres de haut et doté d'une croissance parmi les plus rapides, l'eucalyptus est idéal pour la fabrication en série. La totalité des bois utilisés proviennent d'une plantation dont l'exploitation durable des ressources de la forêt.

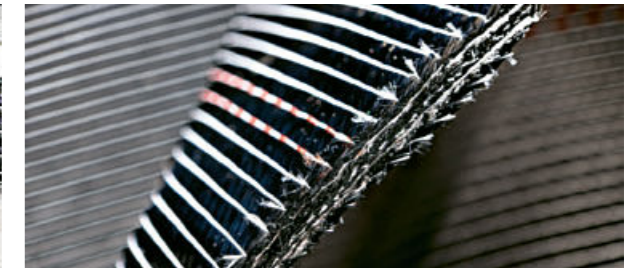
MATÉRIAUX DURABLES POUR UNE ATMOSPHÈRE DE BIEN-ÊTRE UNIQUE.

Les matériaux utilisés dans les Nouvelles BMW i3 et BMW i3s ne sont pas qu'un événement pour tous les sens. Ils sont constitués en majeure partie de matières premières renouvelables ou recyclées, comme le bois d'eucalyptus ou le cuir tanné avec de l'extrait de feuilles d'olivier, et reflètent ainsi le style de vie du conducteur, un style de vie tourné vers le développement durable. Même les fibres de carbone sont produites de manière particulièrement respectueuse de l'environnement par le recours à des énergies renouvelables, car dans les nouvelles BMW i3 et BMW i3s, le développement durable est une expérience tangible tout au long de la chaîne de production.



CONCEPTION.

L'ensemble du concept est intégralement pensé dès le départ pour l'électromobilité. Une aérodynamique innovante réduit la résistance à l'avancement et donc la consommation d'énergie. Des matières renouvelables et recyclées ménagent l'environnement et sont utilisées à la place de matières traditionnelles comme les plastiques.



RECYCLAGE.

Les nouvelles BMW i3 et BMW i3s sont recyclables à 95%. Les modules de batterie peuvent être utilisés comme accumulateurs temporaires dans des installations photovoltaïques par exemple. Les chutes de fibre de carbone peuvent être réintroduites dans le processus de production.



PRODUCTION.

Les fibres de carbone sont fabriquées à 100% avec de l'énergie hydraulique. À Leipzig, les nouvelles BMW i3 et BMW i3s sont produites à 100% à partir d'énergie éolienne. Comparé à la faible consommation des autres modèles BMW, le besoin en énergie pour la production a encore été réduit de moitié.



UTILISATION.

Aucune émission n'est rejetée pendant la conduite. Cela réduit la pollution atmosphérique dans les villes. Dans la nouvelle BMW i3 ou BMW i3s, vous roulez quasiment sans bruit et sans odeur. Si vous faites le « plein » avec du courant « vert » ou avec du courant produit par votre propre installation solaire, vous roulez sans produire la moindre émission. Le mode ECO PRO augmente l'autonomie et réduit la consommation de courant.

INSPIRANTES SUR TOUTE LA LIGNE.

Les six teintes de **carrosserie** des nouvelles BMW i3 et BMW i3s ont un point commun : leur expressivité. De discrète à expressive, les deux teintes unies et les quatre teintes métallisées proposées se marient librement avec les différents Esprits intérieurs. Selon la teinte de carrosserie, le liseré sur les bas de caisse et autour de la double calandre est « BMW i Blue » ou « Frozen Grey » métallique. Le contraste entre la « Black Belt » et la teinte de carrosserie confère à l'extérieur un aspect bicolore avant-gardiste, qui accentue le cachet dynamique de la voiture.

Les jantes en **alliage léger** des nouvelles BMW i3 et BMW i3s sont particulièrement étroites pour réduire autant que possible la résistance aérodynamique et la résistance au roulement. Leur grand diamètre de 19" (48 cm) ou 20" (51 cm) convient à leur caractère sportif et contribue à maximiser la surface d'appui des pneumatiques. Pour éviter toute turbulence superflue et ainsi augmenter l'autonomie électrique, certaines jantes sont fermées. Les jantes en alliage léger disponibles en option arborent une teinte noir brillant et des détails polis, accentuant l'impression de finesse et de sportivité. Quatre modèles sont exclusivement disponibles pour la BMW i3 et deux exclusivement pour la BMW i3s.



C32 Teinte métallisée « Melbourne Red » métallisé avec liserés « Frozen Grey » métallisé¹



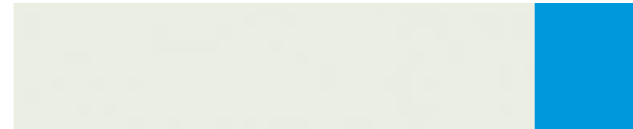
C2V Teinte métallisée « Mineral Grey » avec liserés « BMW i Blue »¹



C1W Teinte métallisée « Imperial Blue » avec liserés « Frozen Grey » métallisé¹



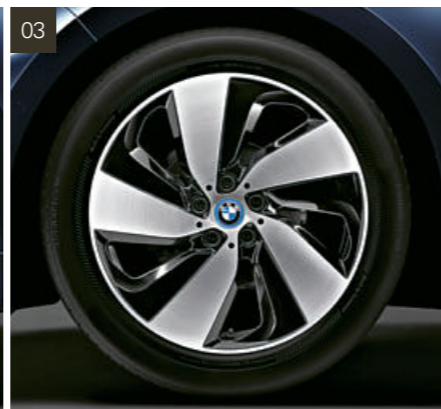
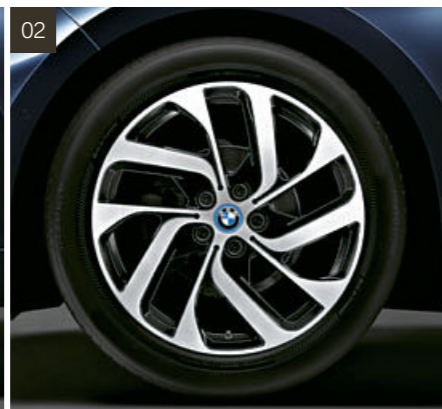
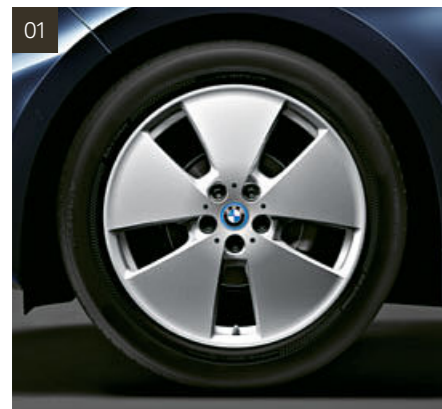
C01 Teinte métallisée « Protonic Blue » avec liserés « Frozen Grey » métallisé¹



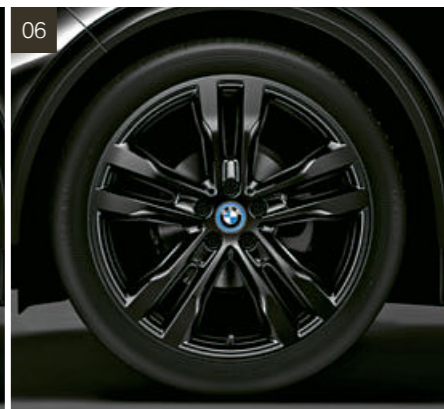
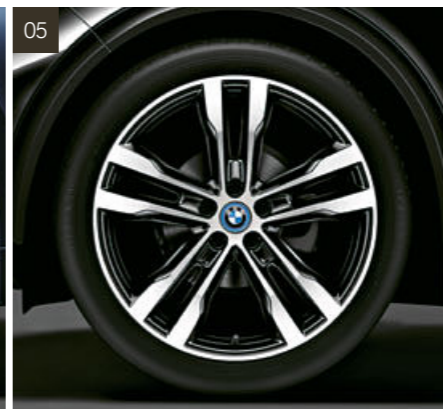
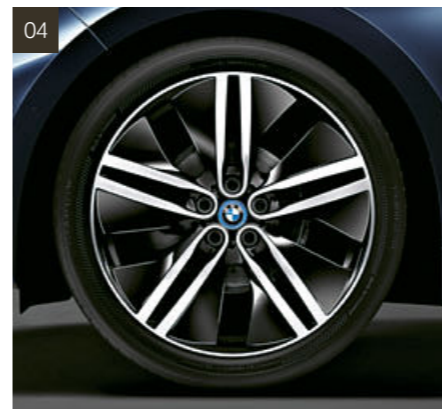
B85 Teinte unie « Capparis White » avec liserés « BMW i Blue »^{2,4}



C2W Teinte unie « Fluid Black » avec liserés « BMW i Blue »¹



[01] Jantes BMW i en alliage léger 19" (48 cm) style 427 à rayons en étoile, BMW EfficientDynamics² **[02]** Jantes BMW i en alliage léger 19" (48 cm) style 428 Turbine, avec monte pneumatique mixte³ **[03]** Jantes BMW i en alliage léger 19" (48 cm) style 429 Turbine, avec monte pneumatique mixte³



[04] Jantes BMW i en alliage léger 20" (51 cm) style 430 à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte³ **[05]** Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 431 à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte⁴ **[06]** Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 431 à rayons doubles, « Jetblack », avec monte pneumatique mixte⁵

¹ Équipement disponible en option.

² De série pour BMW i3.

³ Équipement disponible en option pour BMW i3.

⁴ De série pour BMW i3s.

⁵ Équipement disponible en option pour BMW i3s.

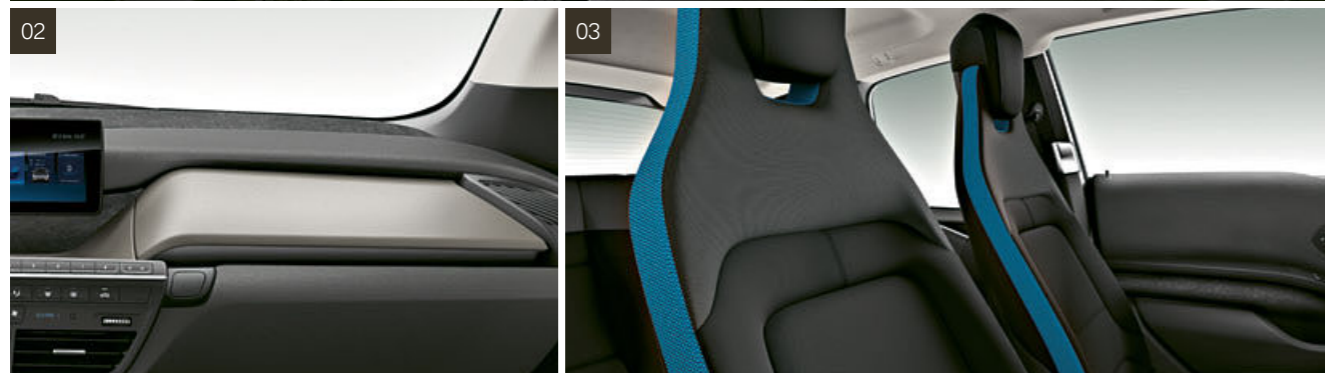
[Nuancier] Le nuancier représenté ici vous donne un premier aperçu des teintes et des matériaux disponibles pour votre BMW. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'Origine, tant pour la carrosserie et la sellerie que pour les inserts décoratifs sont difficiles à reproduire. Adressez-vous à votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

[Configurateur BMW] Grâce au configurateur, composez votre BMW à votre image. Vous pourrez accéder à toutes les teintes et équipements actuels. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

SOBRE ET DE GRANDE QUALITÉ : L'ESPRIT INTÉRIEUR ATELIER.

L'esprit intérieur Atelier joue avec le contraste apaisant entre des garnissages intérieurs foncés, une combinaison de tissus gris et quelques touches de bleu distillés ici et là. Les garnissages au niveau du tableau de bord et des portes sont en kénaf. Cette matière innovante est particulièrement mise en valeur avec cet esprit intérieur. Outre son faible poids, elle présente une surface légèrement chinée rappelant l'aspect naturel du feutre. Le bleu des flancs de sièges, du

liseré discret et du logo ornant le volant en cuir symbolise le caractère innovant des modèles BMW i. La surface gris mat de l'insert de la planche de bord légèrement galbée souligne la sobriété de l'équipement de base des nouvelles BMW i3 et BMW i3s. Comme sur tous les modèles BMW i3, elle opère la fusion entre forme et fonction. Sa forme toute en rondeurs sensuelles ne l'empêche pas d'être pratique comme vide-poches et couvercle de boîte à gants.



[01] Esprit intérieur Atelier : Volant gainé cuir avec insert « BMW i Blue », planche de bord noire. **[02]** Inserts décoratifs « Andesit Silver » mat. **[03]** Sièges habillés de tissu Neutronic « Aragats Grey » avec surpiqûres contrastantes « BMW i Blue »

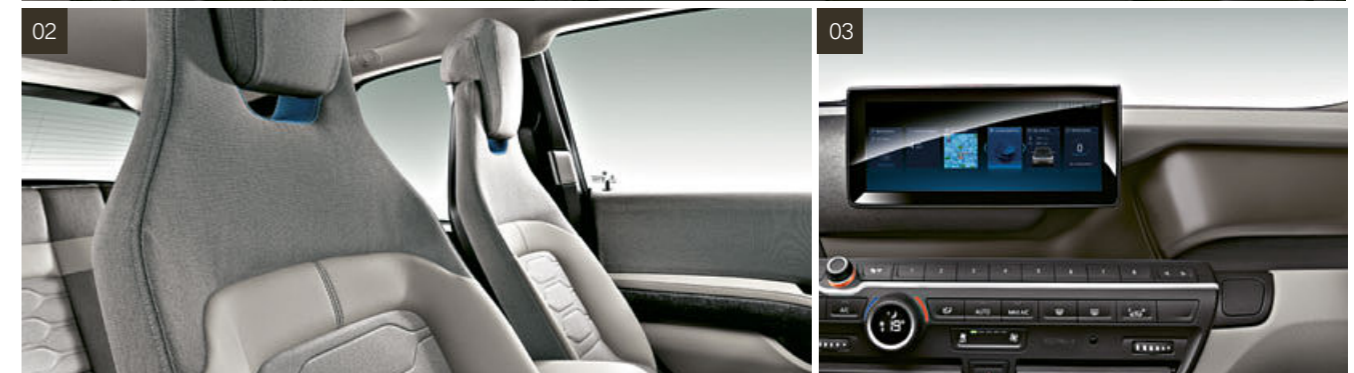


Les six teintes de carrosserie unies et métallisées conçues pour les BMW i3 et BMW i3s s'accordent parfaitement avec le design intérieur. Vous trouverez plus d'informations au chapitre « Équipement », dans la rubrique « Extérieur ».

ÉLÉGANT ET ÉPURÉ : L'ESPRIT INTÉRIEUR LOFT.

Avec la dominante gris clair des sièges, de certaines parties de la planche de bord et des garnissages latéraux, l'Esprit intérieur Loft distille une atmosphère des plus épurées. Le gris lumineux accentue dans le même temps l'ambiance loft des nouvelles BMW i3 et BMW i3s en renforçant l'impression de légèreté et de sobriété. La tonalité claire met en valeur la construction allégée de cette finition intérieure

innovante. La combinaison de tissu moderne habillant les sièges et la banquette arrière est constituée, à l'instar des vêtements fonctionnels haut de gamme, de plastiques recyclés. Comme eux, elle procure un confort agréable grâce à des propriétés thermorégulatrices. Le motif intéressant ornant le devant et l'arrière des dossiers caractérise le langage esthétique des modèles BMW i.



[01] Esprit intérieur Loft¹ : Volant gainé cuir avec insert « BMW i Blue », planche de bord « Carum Grey ». **[02]** Sièges habillés de tissu/Sensatec Electronic « Carum Grey » avec liserés « BMW i Blue ». **[03]** Inserts décoratifs « Andesit » mat foncé.



Les six teintes de carrosserie unies et métallisées conçues pour les BMW i3 et BMW i3s s'accordent parfaitement avec le design intérieur. Vous trouverez plus d'informations au chapitre « Équipement », dans la rubrique « Extérieur ».

¹ Équipement disponible en option.

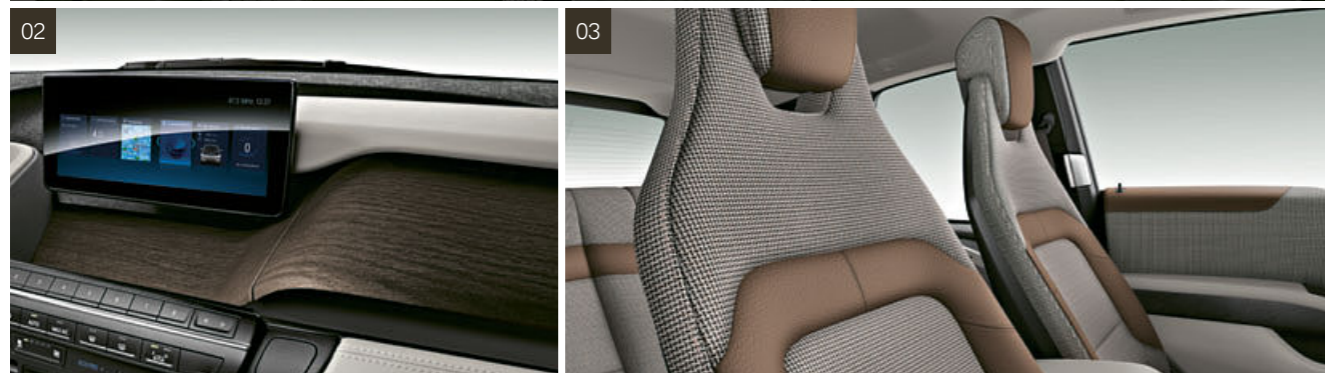
² Certifié responsable par le Forest Stewardship Council® (FSC®).

³ Inserts décoratifs en bois précieux eucalyptus mat et chêne foncé mat disponibles en option.

CHALEUREUX ET NATUREL. L'ESPRIT INTÉRIEUR LODGE.

L'Esprit intérieur Lodge symbolise mieux que tout autre l'interprétation nouvelle et contemporaine du premium selon BMW i. L'alliance particulièrement esthétique de bois mat, de cuir souple et de laine douce est unique dans le monde automobile. Outre son aspect naturel et moderne et sa sensualité, elle est en parfaite adéquation avec le concept de développement durable proposé par BMW i. Le bois d'eucalyptus ou de chêne est issu d'une sylviculture responsable certifiée. Il n'est ni blanchi, ni coloré, ni peint, ce qui lui permet de conserver sa surface naturelle. La

laine offre le confort d'une fibre naturelle comme celle employée depuis longtemps par les fabricants de vêtements de luxe. Elle rafraîchit en été et réchauffe en hiver, ce qui ajoute un aspect fonctionnel à ses qualités naturelles et durables. En effet, plus le confort thermique est élevé, moins le conducteur doit recourir au chauffage des sièges ou à la climatisation, d'où une économie d'énergie et une autonomie optimisée pour les nouvelles BMW i3 et BMW i3s.



[01] Esprit intérieur Lodge¹ : Volant gainé cuir avec insert « Silver » satiné, planche de bord en cuir Walknappa « Carum Grey ». **[02]** Inserts décoratifs en bois précieux (chêne foncé) mat.^{1,2} **[03]** Sièges habillés de laine thermorégulante et cuir Solaric « Brown » tanné à l'extrait de feuilles d'olivier.

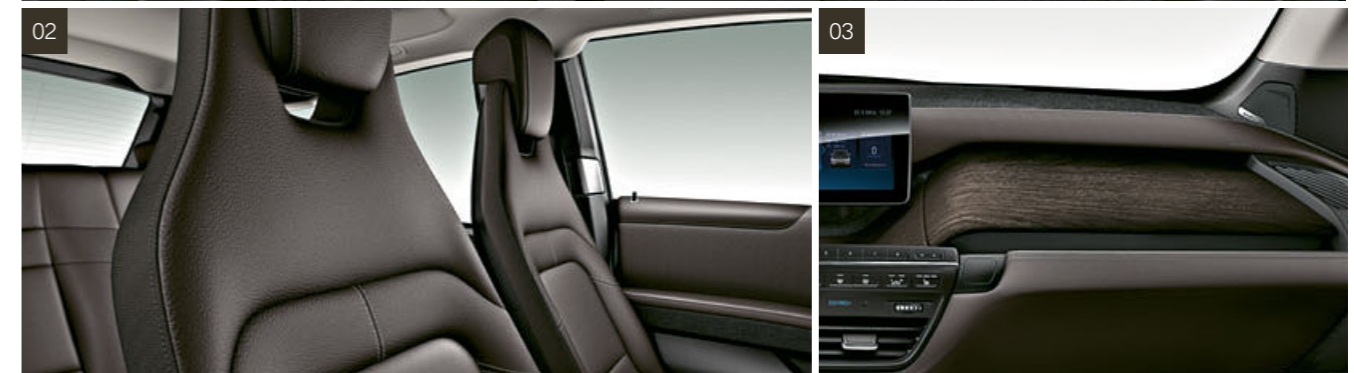


Les six teintes de carrosserie unies et métallisées conçues pour les BMW i3 et BMW i3s s'accordent parfaitement avec le design intérieur. Vous trouverez plus d'informations au chapitre « Équipement », dans la rubrique « Extérieur ».

LUXURIEUX ET EXCLUSIF : L'ESPRIT INTÉRIEUR SUITE.

Le design intérieur est caractérisé par l'utilisation généreuse de cuir tanné suivant un procédé naturel et se présentant dans un brun chaleureux. Le tannage est réalisé avec un extrait de feuilles d'olivier qui conserve à la peau sa souplesse naturelle. Sur la planche de bord, le cuir contraste élégamment avec l'insert galbé en chêne foncé mat. À l'intérieur des panneaux de contre-portes, le cuir s'harmonise avec les éléments en tissu et en kénaf. Malgré le cachet luxueux de la finition, les

designers BMW i n'emploient ce cuir souple qu'aux endroits les plus judicieux pour le conducteur, comme par exemple sur les accoudoirs. La mosaïque originale de tissu, de cuir et de kénaf qui en découle est particulièrement séduisante. Cette combinaison forme au niveau des portes un ruban traversant l'habitacle. À l'exclusivité, l'intérieur ajoute ainsi la légèreté et la modernité typiques des nouvelles BMW i3 et BMW i3s.



[01] Esprit intérieur BMW i Suite¹ : Volant gainé cuir avec insert « Silver » satiné, planche de bord en cuir naturel Exclusive « Dalbergia Brown ». **[02]** Sièges habillés de cuir naturel Stellaric « Dalbergia Brown ». **[03]** Inserts décoratifs en bois précieux (chêne foncé) mat.²



Les six teintes de carrosserie unies et métallisées conçues pour les BMW i3 et BMW i3s s'accordent parfaitement avec le design intérieur. Vous trouverez plus d'informations au chapitre « Équipement », dans la rubrique « Extérieur ».

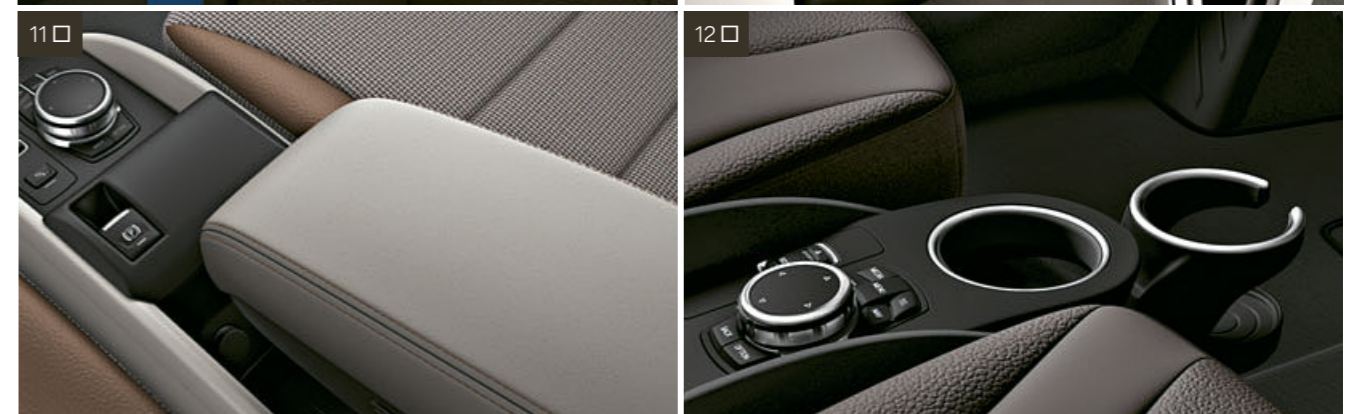
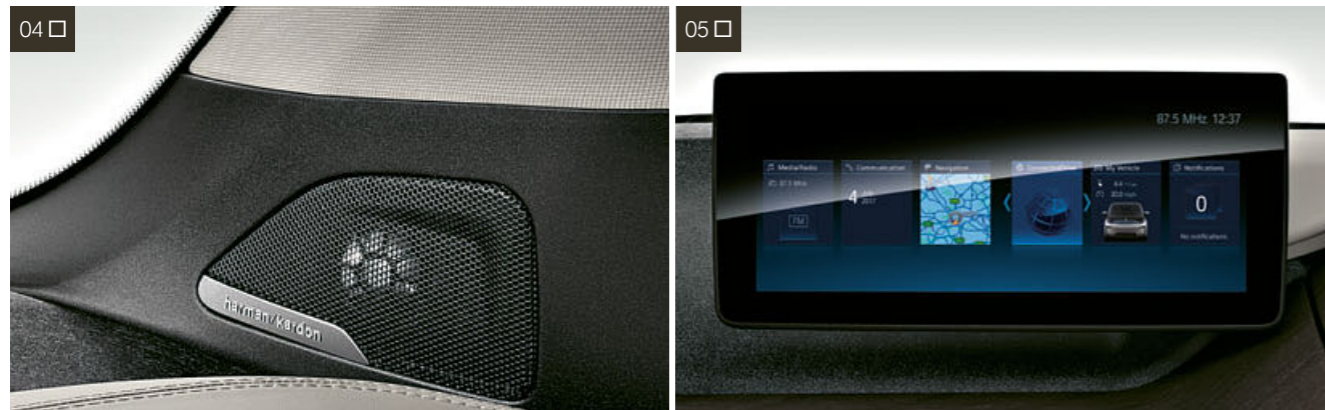
¹ Équipement disponible en option.

² Certifié responsable par le Forest Stewardship Council® (FSC®).

³ Inserts décoratifs en bois précieux eucalyptus mat ou, au choix, chêne foncé mat.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS.

■ De série □ En option



[01] Le toit en verre électrique procure une agréable sensation d'espace généreux et aéré dans l'habitacle. Le déflecteur intégré garantit un excellent confort acoustique. **[02]** L'Accès Confort permet d'ouvrir les portes avant et le hayon de la voiture sans avoir à utiliser la clé. **[03]** L'équipement sièges chauffants comprend le chauffage de l'assise et du dossier. **[04]** Le système Hi-Fi Harman Kardon avec amplificateur externe 360W comprend 12 haut-parleurs, dont deux caissons de basses. **[05]** La Navigation multimédia

Professional¹ est parfaitement intégrée et facile à piloter via la commande vocale ou le « Controller » iDrive Touch. **[06]** Si nécessaire, l'Appel d'Urgence Intelligent établit un contact automatique avec le centre de secours via le Centre d'Appel BMW, et ce sans nécessiter la présence d'un téléphone portable personnel à bord de la voiture. **[07]** La climatisation automatique comprend le recyclage automatique de l'air AUC avec filtre à charbon actif ainsi qu'un capteur de buée et d'ensoleillement.

[08] Le dossier de banquette arrière est fractionnable en deux parties (50/50) et inclinable en trois positions en fonction des besoins. **[09]** Les ceintures de sécurité des quatre sièges sont réalisées en « BMW i Blue ». Fonctionnalité identique à celle des ceintures de sécurité trois points de série. **[10]** Les touches multifonctions sur le volant permettent de commander le téléphone,

la commande vocale et les fonctions audio ainsi que le limiteur/régulateur de vitesse manuel. **[11]** L'accoudoir avant rabattable comprend un vide-poches offrant un espace de rangement supplémentaire pour un smartphone par exemple. **[12]** Le kit rangement comprend de nombreuses possibilités de rangement et des prises 12V supplémentaires.

¹ Dans le cadre de BMW ConnectedDrive, le système met à jour gratuitement et automatiquement, jusqu'à quatre fois pendant trois ans, le matériel cartographique dans certains pays européens.

CHAQUE TOURNANT EMBLÉMATIQUE EST AMORCÉ PAR DES PIONNIERS.

Depuis que la marque BMW i a vu le jour en 2013, des pionniers de l'électrique du monde entier vivent et partagent leurs visions d'une mobilité d'avenir. Via les réseaux sociaux, ils donnent des

aperçus inspirants de leur vie, racontent leurs expériences quotidiennes et leurs moments électriques au volant de leur nouvelle BMW i3 ou BMW i3s. [#bornelectric](#)

TOM.

BORN ELECTRIC EN JUILLET 2009.

[#instagram.com/tom.moloughney/](#)



« SOIS LE COMMENCEMENT. »

J'ai eu la chance de participer, dès la première heure, au programme d'essai de voitures électriques mené par BMW en 2009. Et me voici aujourd'hui, sept ans plus tard. La conduite électrique a changé ma vie. C'était vraiment génial d'être autant à l'avant-garde. Et j'étais impatient de partager mon expérience. Lorsque j'ai organisé la première rencontre de voitures électriques devant mon restaurant, dans le New Jersey, elle a rassemblé quatre ou cinq véhicules et une douzaine de personnes. Je me rappelle l'enthousiasme des participants ! Aujourd'hui, cette

communauté compte trois ou quatre douzaines de voitures et plusieurs centaines de personnes. Et tous disent : « Essaie ma voiture, jette un coup d'œil à l'intérieur, c'est formidable, tu devrais franchir le pas ! » C'est vraiment incroyable : mon voisin, mon beau-frère, la patronne du café sur la place, tous conduisent une voiture électrique et ils adorent ça ! Il n'y a pas de doute : la transition à l'électrique est en marche et rien ne pourra l'arrêter, c'est un mouvement global qui est en train de se produire.

KATHRYN.

BORN ELECTRIC EN SEPTEMBRE 2014.

[#instagram.com/kbakken/](#)



« MA PETITE AUTO ÉLECTRIQUE. »

Avec mon goût pour les gadgets, je suis ouverte à la nouveauté, c'est pour ça que je me suis intéressée tout de suite aux voitures électriques. J'ai été séduite par l'aspect environnemental et le look futuriste. L'électrique a le vent en poupe et il semble bien que le rêve de la voiture électrique soit enfin devenu réalité. Je pense d'ailleurs que l'avenir appartient au moteur électrique et pas au moteur à essence. Quand je

roule en BMW i3, j'évacue complètement le stress grâce à l'atmosphère paisible qui règne à bord. Je savoure la sensation d'être assise dans un habitacle cool et de rouler en toute décontraction. Quand je passe au volant de ma petite électrique, il n'est pas rare que des piétons me suivent du regard en s'exclamant : « Sympa, cette voiture ! »

STEVE.

BORN ELECTRIC EN MARS 2015.

[#instagram.com/stevecoram/](#)



« LA ROUTE, UNE FIN EN SOI. »

Ma famille et moi adorons les longues balades en voiture. La BMW i3 nous permet de rouler ainsi, l'esprit libre, pendant plusieurs jours pour rejoindre des destinations lointaines. Elle nous offre un style de vie insouciant et élargit littéralement notre horizon. Non seulement parce qu'elle nous conduit vers des lieux reculés, mais parce qu'à son bord,

nous nous sentons comme de vrais aventuriers. Nous avons deux enfants de cinq et huit ans, à qui nous voulons faire découvrir les beautés de la nature sur notre petit coin de planète. La BMW i3 nous offre la liberté. Voyager à son bord, ce n'est pas seulement rejoindre une destination, c'est aussi glaner pleins de beaux souvenirs en route.

BMW i – ENCORE PLUS PROCHE DU CLIENT QUELLE QUE SOIT SA ROUTE.

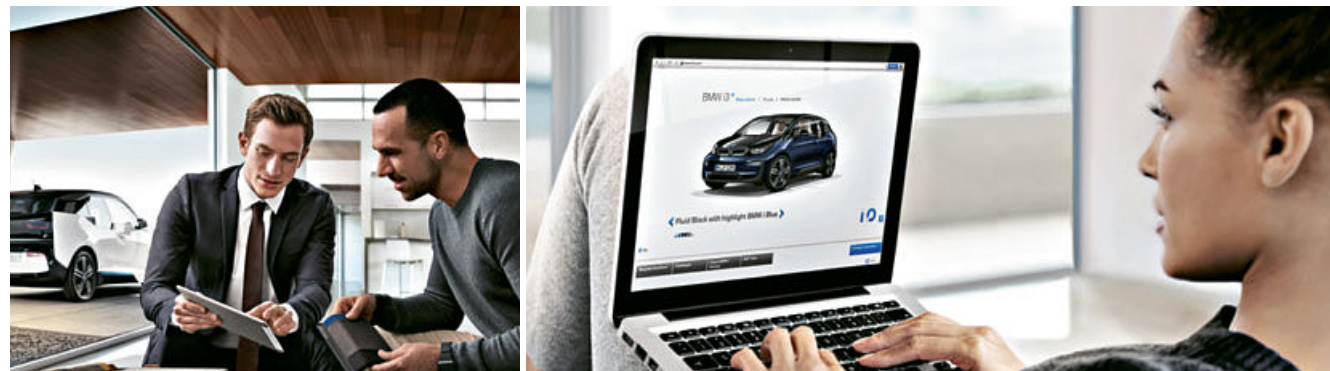
BMW i vous offre une multitude de possibilités pour vous informer sur nos voitures, recevoir des conseils, convenir d'un essai sur route ou acheter une BMW i – à chaque fois, par un canal différent. En ligne,

par téléphone, avec un agent de vente mobile ou encore auprès du concessionnaire : trouvez votre solution individuelle, celle qui correspond à vos attentes.



L'agent BMW i en concession. Le réseau d'agents BMW i comprend des concessionnaires BMW spécialistes sélectionnés, qui vous conseillent

sur les thèmes de la BMW i et de la mobilité électrique. Vous trouverez votre partenaire local sur www.bmw-i.com.



BMW i Mobile Sales Advisor. Le BMW i Mobile Sales Advisor est le service commercial extérieur mobile de BMW i. Les conseillers et experts BMW i vous rendent visite là où vous le désirez si vous

ne pouvez pas venir jusqu'à nous. Sur demande, il organise même pour vous un essai de conduite.

BMW FINANCIAL SERVICES.

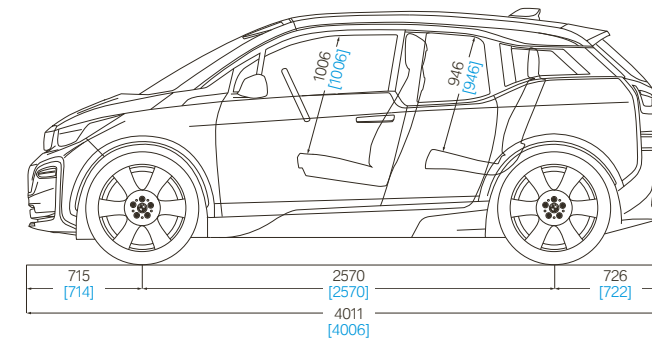
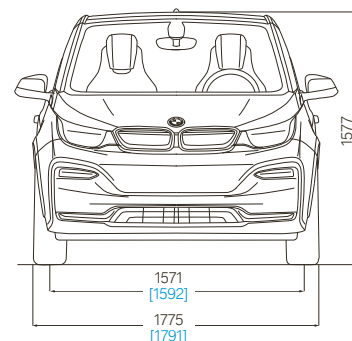
BMW Financial Services offre des concepts de financement sur mesure pour votre Nouvelle BMW i3 ou BMW i3s. **Financement BMW et LOA BMW.** Le financement BMW vous accompagne sur le chemin vous menant à votre propre automobile BMW i grâce à des formules individualisées et sert de base à toutes les autres offres d'assurance et de mobilité BMW Financial Services. Le financement de base vous permet de préserver vos liquidités et de bénéficier d'un taux d'intérêt fixe pendant toute la durée du contrat. À l'expiration de ce dernier, le véhicule vous appartient. Les offres de LOA flexibles de BMW Financial Services vous permettent de réaliser facilement votre rêve de BMW i3 ou BMW i3s. Que vous souhaitiez faire de votre Nouvelle BMW i3 ou BMW i3s un usage strictement professionnel ou essentiellement privé, la LOA BMW vous offre toute la liberté financière dont vous avez besoin. **Assurances automobiles.** Découvrir des modèles électriques est une expérience unique. Vous adorerez

cette sensation. Pour vous permettre de rouler l'esprit tranquille, nous vous proposons des formules d'assurance sur mesure. La base des solutions de financement BMW comprend une assurance responsabilité civile très étendue, la possibilité de choisir une variante avec franchise et la réparation professionnelle chez un réparateur BMW i agréé en cas de sinistre. Vous ne pouvez pas être mieux accompagné pour explorer une nouvelle dimension au volant de votre Nouvelle BMW i3 ou BMW i3s.

NOUVELLES BMW i3 ET BMW i3s.

Caractéristiques techniques		BMW i3	BMW i3 (Range Extender)	BMW i3s	BMW i3s (Range Extender)
Poids					
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1320	1440	1340	1460
Poids total admissible	kg	1670	1760	1700	1780
Charge utile ¹	kg	425	395	425	380
Moteur électrique synchrone					
Puissance maximale/régime	ch (kW)/tr/min	125 (170) / 4800	125 (170) / 4800	135 (184) / 7000	135 (184) / 7000
Puissance nominale/régime	ch (kW)/tr/min	75 (102) / 4800	75 (102) / 4800	75 (102) / 4800	75 (102) / 4800
Couple maximal	Nm	250	250	270	270
Prolongateur d'autonomie (moteur essence)					
Nombre de cylindres/soupapes		–	2 / 4	–	2 / 4
Cylindrée	cm ³	–	647	–	647
Puissance nominale/régime nominal	ch (kW)/tr/min	–	28 (38) / 5000	–	28 (38) / 5000
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	–	56 / 4500	–	56 / 4500
Transmission					
Mode de propulsion		Roues arrière	Roues arrière	Roues arrière	Roues arrière
Boîte de vitesses de série		Boîte automatique à 1 rapport	Boîte automatique à 1 rapport	Boîte automatique à 1 rapport	Boîte automatique à 1 rapport
Performances					
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	150 ²	150 ²	160 ²	160 ²
Accélération 0–60 km/h	s	3,8	4,0	3,7	4,0
Accélération 0–100 km/h	s	7,3	8,1	6,9	7,7
Consommation					
Cycle mixte ³	l/100 km	–	0,6	–	0,7
Émissions de CO ₂ ^{3,4}	g/km	0	14–13	0	14
Catégorie d'efficacité		A+	A+	A+	A+
Capacité du réservoir	l	–	9	–	9
Norme antipollution		Véhicule zéro émission	UE 6	Véhicule zéro émission	UE 6
Consommation d'énergie					
Cycle mixte ³	kWh/100 km	13,6–13,1	11,9–11,5	14,3	12,5
Batterie haute tension⁵					
Type de batterie/capacité nette de la batterie	in kWh	Li-Ion/33,2	Li-Ion/33,2	Li-Ion/33,2	Li-Ion/33,2
Autonomie					
Autonomie électrique NEDC (information officielle) ³	km	290–300	225–235	280	220
Autonomie électrique WLTP (information complémentaire facultative)	km	235–255	191–204	230–239	182–190
Autonomie électrique réelle (information complémentaire facultative) ³	km	jusqu'à 200	jusqu'à 180	jusqu'à 200	jusqu'à 180
Autonomie supplémentaire en conditions réelles avec le prolongateur d'autonomie ⁶	km	–	jusqu'à 150	–	jusqu'à 150
Autonomie totale en conditions réelles ⁶	km	jusqu'à 200	jusqu'à 330	jusqu'à 200	jusqu'à 330
Temps de charge					
Temps de recharge (en recharge rapide CC) ⁷	h	env. 0h39	env. 0h39	env. 0h39	env. 0h39
Temps de recharge (en recharge rapide CA avec la BMW i Wallbox) ^{7,8}	h	02:45	02:45	02:45	02:45
Temps de recharge (CA, avec câble de recharge standard sur prise secteur) ⁷	h	env. 11h00	env. 11h00	env. 11h00	env. 11h00
Jantes/pneumatiques					
Dimensions pneumatiques		155/70 R 19 Q	155/70 R 19 Q / 175/60 R 19 Q	175/55 R 20 T / 195/50 R 20 T	175/55 R 20 T / 195/50 R 20 T
Dimensions jantes		5J x 19	5J x 19 / 5,5J x 19	5,5J x 20 / 6J x 20	5,5J x 20 / 6J x 20
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Dimensions de la BMW i3. Les valeurs entre [] se rapportent à la Nouvelle BMW i3s.



Toutes les cotes des dessins techniques sont indiquées en mm. La capacité du compartiment à bagages peut varier de 260 à 1 100 litres. Hauteur de la BMW i3 avec antenne de toit : 1 598 mm. Hauteur de la BMW i3s avec antenne de toit : 1 590 mm. Les valeurs manquantes n'étaient pas encore disponibles à la date du bouclage rédactionnel.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90% et de 75 kg pour le conducteur. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base dotée de l'équipement de série. Les équipements en option peuvent modifier le poids du véhicule, la charge utile et éventuellement la vitesse maximale en cas d'incidence sur l'aérodynamisme.

² Autolimitée électroniquement.

³ Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ indiquées ont été mesurées conformément à la procédure de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en Allemagne. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes et des pneumatiques choisis et peuvent varier pendant la configuration. Les chiffres sont d'ores et déjà calculés sur la base de la nouvelle procédure WLTP et recalculés sur la base du cycle NEDC à des fins de comparaison. Pour les véhicules avec prolongateur d'autonomie, d'autres chiffres que ceux indiqués ici et concentrés (aussi) sur les émissions de CO₂ peuvent être pris en compte pour le calcul des différentes taxes applicables au véhicule.

⁴ Les émissions de CO₂ indiquées ne comptabilisent pas celles issues de la production du véhicule et de l'approvisionnement du carburant ou d'autres vecteurs énergétiques.

⁵ La batterie haute tension lithium-ion se distingue par sa longue durée de vie. En cas de survenance d'un défaut matériel pendant les huit premières années ou durant les 100 000 premiers kilomètres, votre Agent BMW i Agréé vous garantit l'élimination gratuite dudit défaut. Pour plus de détails, se reporter au certificat de batterie BMW i.

⁶ L'autonomie dépend de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage/la climatisation et le préchauffage de la batterie. Les informations relatives à la puissance et à la consommation des moteurs essence se rapportent à un fonctionnement avec du carburant à 98 d'indice RON. Les informations relatives à la consommation se rapportent au fonctionnement avec un carburant de référence conformément au règlement (CE) n° 715/2007. Les qualités de carburants sans plomb à 91 d'indice RON ou supérieur avec une teneur en éthanol maximale de 10% (E10) sont autorisées. BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON.

⁷ En fonction de l'installation électrique locale. Le temps indiqué correspond à une recharge à 80% de la capacité maximale.

⁸ 11 kW 16A, triphasé.

Depuis le 1^{er} septembre 2017, certains nouveaux modèles de voitures sont homologués selon la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP), qui permet de déterminer dans des conditions plus réalistes la consommation, l'autonomie et les émissions de CO₂ du véhicule pour lequel la réception par type a été sollicitée. La procédure WLTP remplacera le nouveau cycle de conduite NEDC à compter du 1^{er} septembre 2018. Du fait de conditions d'essai plus réalistes, les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ mesurés suivant la procédure WLTP sont plus élevés et ceux concernant l'autonomie plus faibles que ceux mesurés suivant le cycle NEDC. La communication des chiffres NEDC est encore obligatoire actuellement. Dans la mesure où la réception par type selon WLTP concerne un nouveau modèle, les chiffres NEDC sont déduits des chiffres WLTP. La communication supplémentaire des chiffres mesurés selon la procédure WLTP est facultative jusqu'au déploiement obligatoire de cette dernière.

DER BMW i3 / LA BMW i3 / LA BMW i3.

	i3	i3s	i3* mit/avec/ con Range Extender	i3s* mit/avec/ con Range Extender
Treibstoff Carburant Carburante	Elektro Électro Elettrico	Elektro Électro Elettrico	Benzin/ Elektro Esence/Électrique Benzina/Elettrico	Benzin/ Elektro Esence/Électrique Benzina/Elettrico
Treibstoffverbrauch gesamt ¹ Consumption de carburant en cycle mixte ¹ Consumo di carburante nel ciclo combinato ¹	l/100 km	–	0,6	0,7
Benzinäquivalente ² Équivalent d'essence ² Benzina equivalente ²	l/100 km	1,4–1,5	1,9–1,9	2,1–2,1
Stromverbrauch kombiniert Consumption électrique mixte Consumo elettrico combinato	kWh/100 km	13,1–13,6	11,5–11,9	12,5
Elektrische Reichweite Autonomie électrique Autonomia elettrica	km	290–300 ³	225–235 ⁴	220 ⁴
CO ₂ -Emission ⁴ Émissions CO ₂ ⁴ Emissioni CO ₂ ⁴	g/km	0	13–14	14
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion Émissions de CO ₂ de la production de carburant/d'électricité Emissioni di CO ₂ dalla produzione di carburante/energia elettrica	g/km	18–19	19–20	21
Energieeffizienz-Kategorie Catégorie de rendement énergétique Categoria d'efficienza energetica	A–A	A–A	A–A	A–A
Abgasnorm Norme sur les émissions polluantes Norma gas di scarico	–	–	EU6	EU6

¹ Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission sind abhängig vom gewählten Reifenformat.

² Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

³ Kundennahe Reichweite: 200 km.

⁴ Kundennahe Reichweite: 330 km (180 km elektrisch + 150 km mit Range Extender).

⁵ Die Emissionen lagen zum Datum des Druckes (06.02.2018) noch nicht vor. Die bestätigten Werte liegen erst zum Produktionsstart vor. Vor diesem Zeitraum werden die Daten aus dem vorherigen Produktionszeitraum übernommen und sind provisorisch. Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit (*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen Fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten.

¹ Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent du format de pneu sélectionné.

² Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

³ Autonomie client: 200 km.

⁴ Autonomie client: 330 km (180 km à l'électricité + 150 km avec Range Extender).

⁵ Les émissions n'étaient pas encore disponibles à la date de l'impression (06.02.2018). Les valeurs confirmées ne seront disponibles qu'au début de la production. Avant cette date, les données provisoires sont reprises de la phase de production antérieure. La valeur moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs immatriculés est de 133 g/km pour l'année 2018.

* Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂ et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration. Les valeurs des véhicules signalés (*) ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO₂.

Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression.

¹ I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO₂ dipendono dal formato degli pneumatici.

² Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

³ Autonomia cliente: 200 km.

⁴ Autonomia cliente: 330 km (180 km a propulsione elettrica + 150 km con Range Extender).

⁵ Al momento della stampa i valori legati alle emissioni non erano ancora disponibili (06.02.2018). I valori confermati vengono resi noti al momento dell'avvio della produzione. Prima della conferma vengono utilizzati i dati del periodo di produzione precedente; i valori sono pertanto provvisori. Per il 2018, il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le automobili nuove immatricolate è di 133 g/km.

* I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misura prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania; le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione. I valori delle vetture contrassegnati da (*) sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO₂, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati. Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa.

Nouvelle BMW i3 :

Moteur électrique synchrone BMW eDrive, 170 ch (125 kW), jantes BMW i en alliage léger 20" (51 cm) style 430 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, teinte de carrosserie « Imperial Blue » avec liserés « Frozen Grey », sièges cuir naturel-laine Solaric « Brown », Esprit intérieur Lodge avec inserts décoratifs bois précieux (chêne foncé) mat. La Nouvelle BMW i3 est représentée aux pages suivantes du présent catalogue : 3, 6, 12-17, 20, 26, 28-39, 42.

Nouvelle BMW i3s :

Moteur électrique synchrone BMW eDrive, 184 ch (135 kW), jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 431 à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte, teinte de carrosserie « Fluid Black » avec liserés « BMW i Blue », sièges cuir naturel Stellaric « Dalbergia Brown », Esprit intérieur Suite avec inserts décoratifs en chêne foncé mat. La Nouvelle BMW i3s est représentée aux pages suivantes du présent catalogue : 1-5, 7-11 et 18, 23, 25, 33, 38.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW Group France en France. Les équipements et possibilités de configuration concernant les équipements de série et les options des différents modèles peuvent varier après le bouclage rédactionnel du présent document le 17.11.2018 ainsi que dans d'autres pays de l'Union Européenne, en Suisse et au Liechtenstein. Votre Concessionnaire BMW se tient à votre disposition pour vous fournir plus détails. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

411 009 343 31 2 2017 BM. Printed in Germany 2018.

